

Број: 141-6-1/20
Датум: 25.02.2020.

Питања потенцијалног Понуђача:

1. У моделу уговора наводите:

Члан 5.

Уговорне стране сагласне су да ће се фактурисање преузетих количина горива, вршити при сваком појединачном сипању горива на бензиским станицама продавца.

Можете ли размотрити увођење измена:

- Фактурисање је могуће једном или два пута месечно збирно за месечне или полумесечне испоруке:
- „Фактурисање испоручених количина нафтних деривата, друге робе и услуга ће се вршити (1 ili 2) пута у месецу. Уколико се фактурисање врши једном у месецу, дужничко поверилачки однос (ДПО) настаје последњег дана у месецу
- Уколико се фактурисање врши два пута у месецу, дужничко поверилачки однос (ДПО) настаје 15-ог (петнаестог) календарског дана у месецу за продају остварену у првих 15 (петнаест) календарских дана у текућем месецу, и последњег дана у месецу за продају остварену од 16-ог (шеснаестог) календарског дана у текућем месецу до краја месеца"

2. У моделу уговора наводите:

На дан подношења понуде понуђача _____, број _____ од _____, малопродајне цене горива на аутомату бензиске пумпе, од цена датих у понуди разликовале су се за следеће износе:

- Еуро дизел – цена из понуде је нижа за _____ динара по литру
- Бензин минимум 98 октана – цена из понуде је нижа за _____ по литру
- ТНГ – цена из понуде је нижа за _____ динара по литру

Понуђач се обавезује да приликом фактурисања преузетих количина горива поштује утврђену разлику у ценама и та цена фактурисана Наручиоцу увек мора бити нижа, за утврђену разлику у односу на малопродајну цену Понуђача.

Да ли желите рећи овим да је попуст који очекујете фиксни за време трајања Уговора?

Одговор Наручиоца:

1. Наручилац је у Конкурсној документацији дефинисао начин фактурисања преузетих количина горива и то на начин који му обезбеђује одговорно трошење средстава и ефикасније пословање.
Досадашње искуство нам је показало да је то за Наручиоца најбољи вид фактурисања јер након сваког сипања горива аутоматски има увид у потрошњу.
Још један од разлога наведеног начина фактурисања (после сваког сипања горива у појединачно возило), јесте и разлика у коришћењу ПДВ-а за теретна и путничка возила.
Наиме, за теретна возила, Наручилац има право одбитка ПДВ-а, а за путничка возила нема ту могућност. Сваки другачији вид фактурисања Наручиоцу би проузроковало додатно време и ангажовање Финансијске службе.
2. Попуст који Понуђач зарачуна Наручиоцу у својој Понуди на дан подношења Понуде, у односу на актуелну цену горива на својим бензиским станицама, по важећем Ценовнику у том моменту, је фиксан и мора се одобравати Наручиоцу за све време трајања Уговора.
Дакле, као што је назначено у Конкурсној документацији:

На дан подношења Понуде понуђача малопродајне цене горива на аутомату бензиске пумпе, од цена датих у Понуди, уколико се буду разликовале, Понуђач се обавезује да приликом фактурисања преузетих количина горива поштује утврђену разлику у ценама коју је зарачунао на дан подношења Понуде и као такву је фактурише Наручиоцу; увек умањену, за утврђену разлику у односу на малопродајну цену Понуђача.

Дакле, разлика у цени горива Понуда – званичан Ценовник Понуђача, на дан подношења Понуде, увек треба да буде иста током периода трајања Уговора.

Наручиоц не врши измене у Конкурсној документацији и задржава првобитно назначен рок за подношење понуда.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНЕ НАБАВКЕ

